

قرارداد حمل و نقل و جابجایی کالا در استان آذربایجان شرقی در سال 96-97

به استناد صورتجلسه مناقصه مورخ ۹۶/۴/۱۱ ، این قرارداد بین شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸ استان آذربایجان شرقی به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۱۰۳۱۰۳ و کد اقتصادی ۴۹۱۴-۶۵۶۹-۴۱۱۱ به نشانی : تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به نصف راه به نمایندگی آقایان اسفندیار ابوالحسن زاده به عنوان مدیرعامل و زین العابدین طایفه آقایی به عنوان عضو هیات مدیره و مدیر کل استان آذربایجان غربی که در این قرارداد « کارفرما » نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شناسه ملی

..... و کد اقتصادی به نشانی : به نمایندگی آقایان به سمت رییس هیات مدیره و مدیرعامل و

به سمت عضو هیات مدیره که در این قرارداد به عنوان « متصدی حمل و نقل » که به اختصار « متصدی حمل » نامیده می شود از طرف دیگر به شرح مواد آتی منعقد میگردد.

ماده یک - موضوع قرارداد :

حمل حدود ۱۰۰ هزار تن گندم و سایر کالاهای تکلیفی داخل استان براساس اعلام کارفرما .
تبصره: کارفرما اختیار دارد موضوع و مدت قرارداد را با نرخ های اعلام شده تا ۲۵٪ کاهش یا افزایش دهد با توجه به اینکه حمل کالاهای موضوع قرارداد در سطح استان تابع سیاستهای شرکت متبوع می باشد ، عدم تحقق مقدار تناژ اعلامی هیچگونه تعهد و یا مسئولیتی برای کارفرما ایجاد نخواهد کرد.

ماده دو - مدت قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ ۹۶/۵/۱۰ لغایت ۹۷/۵/۹ به مدت یک سال شمسی می باشد که در صورت توافق طرفین وفق مقررات قانونی قابل تمدید خواهد بود.

ماده سه - مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۱-۳ - هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد بر مبنای برنامه حمل ابلاغی از مبادی به مقاصد تعیین شده ، به شرح زیر در قبال ارایه صورتحساب بشرح بند ۲-۳ به متصدی حمل پرداخت می شود.

۱- حمل و جابجایی تا شعاع ۵۰-۰ کیلومتر ، برای حمل هر تن

ریال

در این شعاع حدود ۵٪ معادل ۵۰۰۰ تن حمل خواهد شد.

۲- حمل و جابجایی تا شعاع ۱۰۰-۵۰ کیلومتر ، برای حمل هر تن

ریال

در این شعاع حدود ۲۰٪ معادل ۲۰۰۰۰ تن حمل خواهد شد.

ریال

۳- حمل و جابجایی تا شعاع ۱۵۰-۱۰۰ کیلومتر ، برای حمل هر تن

در این شعاع حدود ۵٪ معادل ۵۰۰۰ تن حمل خواهد شد.

ریال ۴- حمل و جابجایی تا شعاع ۲۰۰-۱۵۰/۱ کیلومتر، برای حمل هر تن

در این شعاع حدود ۲۰٪ معادل ۲۰۰۰۰ تن حمل خواهد شد.

ریال ۵- حمل و جابجایی تا شعاع ۲۵۰-۲۰۰/۱ کیلومتر، برای حمل هر تن

در این شعاع حدود ۵۰٪ معادل ۵۰۰۰۰ تن حمل خواهد شد.

تبصره: پیمانکار قبول می نماید که کافرما مختار بر هر گونه جابجایی در شعاع های حمل بوده و این

موضوع هیچگونه حقی را بر پیمانکار ایجاد نمی نماید.

۲-۳- پس از ارایه هر صورت حساب به کارفرما که توسط متصدی حمل مهر و امضاء گردیده و منضم به بارنامه های تمیردار صادره و رسید تحویل محموله به مقصد، کارفرما با دریافت مدارک فوق ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی از حق الزحمه مندرج در بند ۱-۳ و قراردادی متعلقه و خسارات احتمالی وارده به محموله و کسر پیش پرداخت مندرج در بند ۶-۵ مبلغ قابل پرداخت را به متصدی حمل پرداخت می نماید.

تبصره ۱: کلیه کسورات قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل بوده و موظف به ارائه مفصاحساب می باشد.
تبصره ۲: متصدی حمل موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از حمل کالاهای متعلق به کارفرما مراتب چگونگی حمل به تفکیک مقاصد و ذینفعان حواله ها با ذکر شماره کامیون، شماره بارنامه، تعداد و مقدار را در دو نسخه تنظیم و کتبا" به کارفرما به منظور پیگیریهای بعدی ارسال نماید تا بدین ترتیب سرعت و صحت حصول اطمینان از وصول کالا و امکان تسویه حساب نهایی میسر گردد.

۳-۳- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس مبالغ قید شده در بند ۱-۳، بارنامه و وزن محموله در مقصد می باشد که به تأیید مقاصد حمل رسیده باشد.

۴-۳- چنانچه کارفرما به علت عدم توازن حجم و وزن نتواند از ظرفیت کامل کامیون بدلیل حجیم بودن محموله و یا تنه حواله های صادره از محل سیلوها و یا انبارها و ... به طور کامل استفاده نماید در چارچوب موارد تصریح شده در مصوبه شماره ۱۵۴ مورخ ۱۲/۱۰/۷۴ شورای عالی ترابری کشور ملاک محاسبه کرایه ظرفیت کامل کامیون خواهد بود.

ماده چهارم - تعهدات متصدی حمل:

۱-۴- متصدی حمل متعهد است ظرف ۲۴ ساعت پس از اعلام کارفرما برای حمل روزانه گندم به مقدار ۱۰۰۰ تن، کامیون بطور شبانه روزی تامین و در اختیار کارفرما قرار دهد.

تبصره ۱: چنانچه متصدی حمل اجرائی تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد را طبق تشخیص کارفرما به نسبت میزان تعهد حداکثر تا ۲۴ ساعت به تاخیر اندازد جریمه تاخیر براساس مقدار کالای حمل نشده در این مدت به نسبت میزان هر تن در روز ۲۵۰۰۰ ریال از مطالبات و تضامین متصدی حمل کسر یا برداشت خواهد شد.

بدیهی است پس از مدت مزبور کارفرما می تواند به هر نحو که صلاح بداند اقدام و خسارات وارده و نیز مابه التفاوت هزینه متعلقه (در صورت وجود) را به حساب بدهکار متصدی حمل منظور و از محل مطالبات یا تضمین متصدی حمل وصول نماید.

۴-۲- متصدی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحویل و در مقصدهم به همین صورت تحویل و رسید دریافت نماید.

تبصره ۱: کالاهای کیسه ای و بسته بندی شده علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۲: افت مجاز برای گندم و دانه های روغنی حداکثر تا نیم درصد برای مسافت های بیش از ۵۰ کیلومتر در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۳: افت مجاز برای شکرخام به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداکثر تا دو در هزار در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

۴-۳- متصدی حمل متعهد است به وسیله عوامل خود مراقبت های لازم را در فاصله مبداء تا مقصد از کالاهای تحویل گرفته به عمل آورده و خسارت وارده را به شرح تبصره های ذیل بپردازد.

تبصره ۱: به ازاء هر کیلوگرم کسری برای گندم و دانه های روغنی معادل ۱/۵ برابر نرخ خرید تضمینی و برای سایر کالاهای موضوع قرارداد ۱/۵ برابر نرخ فروش خسارت دریافت می گردد.

تبصره ۲: نظر اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی در خصوص اختلاف وزن ناشی از نقص فنی باسکول ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۳: در هر زمان که کارفرما تشخیص دهد نرخ اخذ خسارت را تغییر و مراتب را با ذکر تاریخ اجرا به متصدی حمل اعلام می نماید.

تبصره ۴: متصدی حمل موظف است نسبت به ایجاد پوشش بیمه ای کامل مسئولیت مدنی محموله های کارفرما اقدام نماید. ضمناً "هزینه بیمه مذکور بعهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۵: استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه ای و یا فله از مبداء تا مقصد توسط رانندگان کامیون الزامی می باشد.

۴-۴- متصدی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بلافاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد اعلام و اسناد و مدارک مثبتیه مربوط به حادثه را حداکثر ظرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار کارفرما قرار دهد، کارفرما در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق مفاد تبصره یک از بند ۳-۴ محاسبه و به حساب بدهکار متصدی حمل منظور خواهند نمود، بدیهی است پس از دریافت خسارت از بیمه معادل خسارت اخذ شده از حساب بدهی متصدی حمل برگشت خواهد شد.

۴-۵- چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ صدور بارنامه، متصدی حمل محموله مربوط را به هر علت به مقصد نرساند کارفرما بهای محموله را مطابق با تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه و از محل مطالبات و تضامین وی کسر خواهند نمود و مراتب نیز به اطلاع متصدی حمل خواهد رسید، این امر مانع از تعقیب حقوقی یا کیفری متصدی حمل نخواهد بود.

۴-۶- در صورت سرقت محموله حسب مورد اخذ خسارت براساس تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه خواهد شد.

- ۴-۷- متصدي حمل متعهد است در صورت ابطال و يا اصلاح بارنامه هايي كه در ارتباط با حمل محموله كارفرما مي باشد مراتب را به نمايندگان كارفرما در مبدي اعلام نمايد.
- ۴-۸- كليه كاميون ها مي بايست قبل از بارگيري نظافت و در حد استانداردهاي قابل قبول عاري از هرگونه آلودگي بوده و از نظر سالم بودن كف كاميون مورد بازرسي واقع و پس از حصول اطمينان از سلامت كف و نظافت نسبت به بارگيري آن اقدام گردد و در صورت عدم رعايت اين موضوع كليه خسارات احتمالي و نيز افت كيفي بنا به تشخيص كارفرما به عهده متصدي حمل خواهدبود. ضمناً هزينه شستشو بر عهده متصدي حمل است.
- ۴-۹- متصدي حمل تعهد مي نمايد مشخصات كامل كاميون هاي بارگيري شده به مقصد انبارها و سيلوهاي اعلام شده كارفرما شامل تاريخ، شماره كاميون، شماره بارنامه، تعداد كيسه، وزن باسكول و نام انبار تحويل دهنده و تحويل گيرنده را به صورت روزانه ثبت و به كارفرما و كليه مبدي بارگيري به منظور اعلام وصول كاميون ها از مقاصد گيرنده کالا تسليم نمايد. بديهي است در هر حال مسئوليت تحويل و تحول نهايي كالا به عهده متصدي حمل مي باشد.
- ۴-۱۰- پرداخت پسكرايه رانندگان به عهده متصدي حمل بوده و متصدي حمل مي بايست ضمن فعال نمودن دفاتر كافي در شهرستانهاي مختلف ترتيبی اتخاذ نمايد تا پرداخت پسكرايه در وجه رانندگان بلافاصله صورت گيرد

- و در صورت تاخير به دلايل موجه نمي بايست بيش از يك هفته به تعويق افتد، كليه خسارات ناشي از تاخير در پرداخت به موقع پسكرايه به عهده متصدي حمل خواهدبود.
- ۴-۱۱- از آنجاكيه متصدي حمل نسبت به محموله هاي واگذار شده امين كارفرما مي باشد، لذا علاوه بر جبران خسارات وارده، كارفرما مي تواند از طريق مراجع قضايي و انتظامي موضوع را (از جمله از باب كيفري) پيگيري و اقامه دعوي نمايد.
- ۴-۱۲- متصدي حمل تايبيد مي نمايد كه از كليه شرايط كار و مشخصات اين قرارداد و وضعيت حمل اطلاع كامل دارد و در اجراي اين قرارداد به عذر عدم اطلاع نمي تواند متعذر شود.
- ۴-۱۳- متصدي حمل بايد همزمان با مبادله قرارداد اسناد و مدارك لازم در ارتباط با دفاتر نمايندگي و فهرست اسامي مسؤلين دفاتر نمايندگي هاي خود را به كارفرما ارايه نمايد.
- ۴-۱۴- اين قرارداد كلاً يا جزاً بدون موافقت كارفرما قابل انتقال به غير نخواهدبود.
- ۴-۱۵- تشخيص كارفرما در احراز تخلف متصدي حمل و ميزان خسارت در هر مورد قطعي است.
- ماده پنج - تعهدات كارفرما :**

- ۵-۱- كارفرما قبل از شروع بارگيري از هر مبداء برنامه حمل را كتبا" به متصدي حمل اعلام مي نمايد. بديهي است هرگونه تحويل و تحول كالادر انبارها و سيلوها با مجوز كارفرما خواهدبود.
- ۵-۲- پرداخت هرگونه حق توقف با تشخيص كارفرما و براساس تعرفه و دستورالعمل وزارت راه و شهرسازي منوط به رعايت مفاد بند ۳-۵ خواهد بود.
- ۵-۳- كارفرما نمايندگان خود (گيرندگان كالا) را ملزم به ثبت ساعت و تاريخ ورود و خروج كاميون ها در مبدي بروي برگ هاي خروجي و در مقاصد در ظهر بارنامه تمبردار كه مهور به مهر انبار گيرنده باشد مي نمايد.

۴-۵- هزینه و مسئولیت بارگیری در مبداء و تخلیه در مقصد کامیون ها به عهده کارفرما می باشد.

۵-۵- با توجه به بند ۹-۴ مبنی بر ارایه گزارش های روزانه مشخصات کالای بارگیری شده به مقاصد مورد نظر توسط متصدی حمل، کارفرما حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ صدور بارنامه نسبت به اعلام مشخصات کامیون هایی که به مقاصد مورد نظر نرسیده باشد اقدام می نماید.

۴-۵- در صورت درخواست متصدی حمل، کارفرما می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبال بارنامه تمردار به متصدی حمل مراجعه می نمایند، با تشخیص خود حداکثر تا ۲۵٪ ارزش تقریبی حق الزحمه به مبلغ ریال در ازای دریافت ضمانت نامه بانکی به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصدی حمل قرار دهد تا پس از پرداخت هزینه ها اسناد مربوط را برای بررسی و تایید

نهایی به کارفرما ارایه نماید و از هر صورت حساب معادل ۲۵٪ از مبلغ پیش پرداخت مستهک و مابقی آن به متصدی حمل پرداخت می گردد.

۷-۵- در صورت عدم تقاضای پیش پرداخت، متصدی حمل می تواند پس از پرداخت بارنامه و سایر هزینه ها، اسناد مربوط را مطابق با بند ۲-۳ به کارفرما ارایه و وجه اسناد ارایه شده را پس از بررسی و تأیید طبق بند ۱-۳ دریافت نماید.

ماده شش - سایر شرایط:

۱-۶- ملاک اخذ خسارت ناشی از آبدیدگی، کسری، سلك و آلوده شدن محموله، توسط کارفرما فقط بارنامه یا رسید انبار که به تایید گیرنده کالا رسیده است خواهد بود، لذا در صورت قید سلك و آبدیدگی و آلوده بودن کالا در مبداء و قید آن در متن بارنامه صادره از مبداء حمل مشمول اخذ خسارت نمی شود. در غیر این صورت جبران خسارت بر اساس تبصره يك از بند ۳-۴ خواهد بود.

۲-۶- تصمیم به فسخ قرارداد صرفاً در اختیار کارفرما می باشد که می تواند مراتب را حداقل يك ماه قبل از اجرای تصمیم کتبا" به اطلاع طرف مقابل برساند.

۳-۶- در صورتیکه اجرای هر يك از تعهدات موضوع این قرارداد در نتیجه وضع اضطراری فورس ماژور (زلزله، جنگ، سیل و سایر مواردی که کنترل آن خارج از اختیار طرفین قرارداد باشد) به تأخیر افتد مدت مذکور از تعهدات طرفین نخواهد بود.

۴-۶- کلیه اختلافات ناشی از تفسیر یا اجرای این قرارداد که از طریق مذاکره دوستانه رفع نگردد از طریق مراجع ذیصلاح حل و فصل خواهد گردید.

۵-۶- متصدی حمل اعلام می دارد که در موقع عقد این قرارداد مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و در صورتیکه خلاف آن برای کارفرما محرز شود و یا حین اجرای قرارداد تغییراتی در وضع متصدی حمل پیش آید که او را مشمول قانون مذکور کند قرارداد فسخ و تضمین نیز به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.

۶-۶- متصدی حمل موظف است در اجرای موضوع قرارداد از افراد متعهد و متخصص استفاده نماید و در قبال هرگونه خسارت جانی و مالی به تاسیسات و لوازم انبارها و سیلوها در حین انجام موضوع قرارداد و

اشخاص ثالث مسئول خواهد بود و پاسخگوي مراجع ذيربط اعم از قضايي ، انتظامي و اداري مي باشد و از اين بابت کارفرما هيچگونه مسؤليتي ندارد.

ماده هفت - تضامين:

۷-۱ - متصدي حمل قبل از انعقاد قرارداد براي تضمين انجام تعهدات مبلغ (ريال) معادل ۵ درصد مبلغ برآوردي معامله تضمين مورد قبول کارفرما در اختيار وي قرار دهد و کارفرما مجاز مي باشد خسارت وارده را از آن محل و يا ساير تضامين يا مطالبات متصدي حمل وصول و سپس با متصدي حمل تسويه حساب نمايد.

۷-۲ - از هر پرداخت به متصدي حمل معادل ۱۰% به عنوان تضمين حسن انجام کار کسر و در پايان قرارداد با ملحوظ نمودن بند به متصدي حمل مسترد مي گردد.
این قرارداد در ۷ ماده و ۳۴ بند و ۱۳ تبصره و ۵ نسخه تنظيم شده و کليه نسخ آن حکم واحد را خواهد داشت.

شرکت

شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۸

(متصدي حمل و نقل)

(کار فرما)

